

Kwartaalbijeenkomst Spoortunnel Delft, d.d. 20 september 2012

Op donderdag 20 september jl. werd door ca. 50 Stubeco leden een bezoek gebracht aan het project Spoortunnel Delft.

De aanwezigen werden om omstreeks 14.40 uur door het Stubecobestuur, bij monde van Aad van Haastert, welkom geheten. Vervolgens gaf de heer Peter Gossink, projectdirecteur van de bouwcombinatie CrommeLijn, een uiteenzetting van het project. Het project is gegund aan de Combinatie CrommeLijn (CCL).

CCL is een consortium dat bestaat uit drie bedrijven: CFE NV, Mobilis en Dura Vermeer Groep NV.



CommeLijn bouwt voor ProRail een spoortunnel, bestaande uit twee tunnelbuizen. De spoortunnel vervangt het bestaande tweesporige treinviaduct door Delft. De tunnelbuizen bieden elk afzonderlijk ruimte voor de aanleg van twee sporen. Om het spoorviaduct te vervangen wordt één van de tunnelbuizen met twee sporen ingericht. Deze wordt operationeel in 2013, waarna het spoorviaduct kan worden afgebroken. De tweede tunnelbuis wordt in ruwbouw opgeleverd. In 2016 is de hele tunnel klaar.

De tunnel is grotendeels gerealiseerd volgens de “wanden-dakmethode”. Eerst worden diepwanden aangebracht, waarna vervolgens tussen deze diepwanden het dek wordt aangebracht. Hierna wordt onder het dek (stempelfunctie) verder ontgraven. Tenslotte wordt de tunnelvloer aangebracht. Bijzonder aspect bij dit project is, dat er tijdens de bouwfase geen grondwater aanwezig is. Dit als gevolg van een permanente grondwateronttrekking door Gist Brocades. Het project wordt gekenmerkt door de volgende uitdagingen:

- bouwen in stedelijke omgeving / beperkte werkruimte;
- logistiek / bereikbaarheid;
- strakke planning,
- kritisch publiek.

Vervolgens werd er in 3 groepen het werk bezocht.

Na het werkbezoek is de borrel en maaltijd in de gezellige ambiance van café “Spoorbijster” genuttigd.

Het avondprogramma werd gehouden in het naastgelegen zalencomplex “Delfstede”.

Onderwerpen waren:

- terugkoppeling uit het bestuur;
- bespreking groene versie studiecél D10 “Hulpconstructies in hout volgens Eurocode”,
- stand van zaken richtlijnen bekistingen door de heer Peter Rijnbeek (BAM).

Alle onderdelen van dit avondprogramma leverde een levendige en inhoudelijke discussie op. Al met al een geslaagde middag en avond waarbij kennisoverdracht en netwerken in de betonbouw weer volop ingevuld werden.

