

Kwartaalvergadering OV-Saal te Amsterdam op donderdag 27 november 2014



Op donderdag 27 november 2014 werd er middags een bezoek gebracht aan de project OV-Saal Amsterdam. OV-Saal is de afkorting van Openbaar Vervoer Schiphol - Amsterdam - Almere - Lelystad. Het project bestaat uit meerdere contracten, wij bezochten het westcontract uitgevoerd door een samenwerkingsovereenkomst tussen Combinatie Nieuwe Meer Sporen (CNMS), een bouwcombinatie van de VolkerWessels-bedrijven Van Hattum en Blankevoort en VolkerRail. Deze samenwerkingsvorm werkt onder de naam Waltz (Westelijk Alliantie Team Zuidtak).

De aanwezigen werden om 14:00 uur welkom door Aad van Haastert namens het Stubeco bestuur in de bouwkeet van CNMS.

De heer Koen Ingels, alliantie manager van ProRail, opende zijn presentatie met het geven van een toelichting op de alliantie en het alliantiefonds van 16 miljoen, een communicerend vat met de aanneemsom. Doel van de alliantie is slimme dingen te verzinnen in een complexe omgeving om te komen tot ontwerp en uitvoering.

De aanbesteding van het project was in december 2009, start uitvoering was in augustus 2012, project moet klaar zijn in oktober 2016.

Voor elk bouwplaats bezoek van ProRail is voortaan een DVP (digitaal veiligheidspaspoort) vereist, dit werd toegelicht met een film over Life Saving Rules.

In groepen werd een bezoek gebracht aan KW13, spoorviaduct aan de Amstelveenseweg te Amsterdam.



Na terugkomst in de bouwkeet gaf de heer Cor van Vliet van CNMS een overzicht van de technische highlights met betrekking tot realisatie tot en met heden van OV SAAL Zuidtak West, ondersteund met Youtube filmpjes. Hij gaf een toelichting op de werkmethodiek en planning. Zo is gekozen voor 9 buitendienst dagen in 2016 in plaat van 27 weekend buitendienst stellingen.

De heer Mark de Kruijf van CNMS gaf een presentatie over de fly-over KW04, knooppunt Riekerpolder. De fasering van begin naar eindstadium in 4 stappen, toegelicht met een Youtube filmpje. De fly-over heeft een straal van 425 meter, het dek bestaat uit (3+2) prefab kokers, en staat op ronde "bloempot" kolommen hoog 3,75 m.

De heer Koen Ingels gaf een presentatie over OV-Saal; extra sporen met vele nieuwe viaducten om te komen tot reizen zonder spoorboekje. Prognose is dat in 2030 80.000 tot 106.000 reizigers per dag gebruik zullen maken van het traject, daarom moet er elke 10 minuten een trein rijden. Tevens ging hij in op de achtergronden met betrekking tot het ontstaan van de alliantie. De basis risicoverdeling; ProRail de eisenspecificatie en de alliantie ontwerp en conditionering.

Na afloop van de presentaties werd in groepen een het bezoek gebracht aan spooruitbreiding Riekerpolder, 1^e fase viaduct.



Al met al was het weer een geslaagd kwartaalbezoek. Na afloop begaf een ieder zich naar Dutch Design Hotel Artemis voor een borrel en diner.

Avondprogramma

Het avondprogramma begon om 19:00 uur, met een aantal mededelingen van het bestuur:

- 1) René van Zutven, het Jubileum Stubeco 45 jaar van 30 oktober jl. met als thema De betonbouw als keten van onbegrensde mogelijkheden in de Buitenplaats te Amerongen was een geslaagd feest met ca. 90 Stubeco leden.

- 2) Henk Wapperom gaf namens BetonVereniging en Stubeco een toelichting op de stand van zaken met betrekking tot het Handboek Uitvoering Betonconstructies. Het oude handboek was klaar om online te gaan, in 2015 wordt ieder hoofdstuk vervangen door de 2015 versie. Hoofdstuk 1 en 2 waren inhoudelijk al gecorrigeerd. Er moeten nog afspraken gemaakt worden betreffende het terugverdien model voor Betonvereniging.
- 3) Jaap Balkende gaf aan dat voor het nieuw te maken Stubeco beleidsplan voor de komende jaren 20 leden een enquête ontvangen. Doel is een evenwichtig beeld te krijgen van wat leeft onder de leden en wat ze willen zien. Belangrijk speerpunt is het betrekken van meer jonge leden bij Stubeco.
- 4) Namens Koko gaf Jan Tol (wegens verhindering Peter Kraaijeveld) een overzicht van de afgeronde studiecellen. Gedacht werd aan nieuwe studiecellen: bijzondere bekistingvormen, onderwaterbeton, verkennende studiecel BIM. Voor andere studiecellen en deelnemers houdt Koko zich aanbevelen.
- 5) Aad van Haastert meldde dat de volgende kwartaalvergadering plaats gaat vinden bij het project Ruimte voor de Waal te Lent, alle bouwstadia zijn dan te zien. De jaarvergadering van 16 april gaat vrijwel zeker plaatsvinden bij het Amsterdam Rijnkanaal.
- 6) Aad merkt op dat hij bij het organiseren van projectbezoeken steeds meer enige weerstand krijgt met betrekking tot veiligheid. Zo moesten er voor veel leden vandaag een DVP worden aangevraagd, dit vergde veel tijd bij ProRail. Hier moet nader naar gekeken worden; moet de Stubeco DVP's aanvragen of moeten Stubeco leden over een DVP beschikken?
- 7) René van Zutven meldde dat de buitenlandreis plaats gaat vinden 17 t/m 19 september 2015.

Presentatie

Leo Gielbert gaf een enthousiaste presentatie over een groot Metro project van Strukton te Riyadh. Het project omhelst de bouw van 6 metrolijnen, totale lengte 160 km (waarvan 39 km geboord), de bouw van 72 stations, en het leveren van de treinen.

Het Fast consortium waar Strukton deel van uitmaakt is verantwoordelijk voor de bouw van de lijnen 4, 5 en 6. In lijn 6 maken ze een tunnel welke waterproof moet zijn, door hevige regenval en mineralen in de grond gaat onbeschermd beton niet lang mee. Een zoektocht via internet leidde tot een plaatselijke leverancier voor de bekisting voor 250 kolommen van gemiddeld 6 meter hoog, het is een vereiste in Riyadh dat gebruik wordt gemaakt van plaatselijke leveranciers.

