

Kwartaalvergadering A4 onder Oude Rijn bij Zoeterwoude – Leiderdorp, d.d. 28 november 2013

Op donderdag 28 november 2013 werd door Stubeco een bezoek gebracht aan het project Verbreding A4 Burgerveen – Leiden. Het gehele project omvat het realiseren van de ombouw en verbreding van de Rijksweg A4 tot 2 rijbanen van 3 rijstroken. Een langlopend project gerealiseerd in 3 projectdelen: noord, midden en zuid. Projectdeel midden is gerealiseerd ten tijde van de aanleg van de HSL. Projectdeel Noord uitgevoerd is ook reeds in gebruik genomen. Het huidige projectdeel Zuid (Leiderdorp – Zoeterwoude Dorp) moet klaar zijn in 2014.

De aanwezigen werden om ca. 14:15 uur door Aad van Haastert namens het Stubeco bestuur welkom geheten.

Namens Combinatie A4 Burgerveen – Leiden gaf de projectleider dhr Jaap de Vries een uitvoerige presentatie van het project. De combinatie bestaat uit: BAM Civiel, BAM Wegen, VTN en Van Oord. In de eerste fase van projectdeel Zuid is de verdiepte ligging met aquaduct richting Den Haag aangelegd. De in uitvoering zijnde 2e fase omvat het verbijderen van de bestaande A4 inclusief brug Oude Rijn, en de aanleg van de oostelijke verdiepte ligging met aquaduct richting Amsterdam.

Een nieuw aquaduct gaat de gaat ter hoogte van Leiderdorp de brug over de Oude Rijn vervangen. De A4 gaat dan onder de A4 door. De Oude Rijn stroomt straks door een grote stalen bak, aangelegd over de verdiepte A4.

Verdiepte ligging A4 over 1400 m

Dhr De Vries gaat in op het fasegewijs realiseren van de verdiepte ligging A4: 1) aanbrengen hulpdamwanden, 2) aanbrengen combi-wanden, 3) aanbrengen stempelramen op tussen combi-wanden, 4) ontgraven tussen stempelramen in het water, 5) aanbrengen Gewi-ankers op, 6) storten onderwaterbeton, 7) Aanbrengen constructievloer, 8) afbouw van de westbaan, 9) Verkeerswissel, 10) realiseren combi-wand oost, 17) afbouw oostbaan. Genoemde fasen werden duidelijk in beeld gebracht met dia's en foto's.

Aquaduct

Een nieuw aquaduct gaat ter hoogte van Leiderdorp de brug over de Oude Rijn vervangen. De Oude Rijn stroomt straks door een grote stalen bak over de verdiepte A4, de A4 gaat onder de Oude Rijn door. De bouwmethode van het aquaduct was indrukwekkend, laat zich hier niet even gemakkelijk omschrijven. Er worden stalen compartimeringsschermen aangebracht evenwijdig aan de Oude Rijn (haaks op verdiepte ligging), vervolgens worden enorme stalen kessen aangebracht opgelegd op combi-wanden verdiepte ligging. De Oude Rijn wordt ontgraven tot tunnelvloernivo. Vervolgens wordt de stalen bak afgezonken, en wordt de compartimenteringswand afgebrand. Een animatiefilmje van de bouw is voor de geïnteresseerden te vinden op Youtube.

<http://www.youtube.com/watch?v=am0uPK9MnzE>

Vervolgens wordt het project in groepen bezocht.

Na het werkbezoek was er een borrel en maaltijd in de Tulip Inn te Leiderdorp.

Tijdens het avondprogramma werden 4 groene versies besproken:

- Klemconstructies
- Doorstempelen van vloeren
- Betonkern activering
- Organisatie van het bouwproces

Al met al een weer zeer geslaagde middag en avond.



Verdiepte ligging bak A4, te zijn verschillende bouwfases



De Oude Rijn stroomt door de stalen bak, aan de overzijde is de stalen Compartimenteringswand nog te zien.