

Kwartaalvergadering Avenue2 Project A2 Maastricht donderdag 19 juni 2014

Op donderdag 19 juni werd een bezoek gebracht aan het project A2 Maastricht. De reis begon voor de meeste leden vanaf de opstapplaatsen in Rosmalen en Eindhoven, een ander deel ging met eigen vervoer. De aanwezige Stubeco leden werden om ca. 14:20 uur verwelkomt door Aad van Haastert.

De heer Dirk Jorna opende zijn presentatie met een toelichting op het totale plan, uitgevoerd door projectorganisatie Avenue2 bestaande uit Strukton en Ballast Nedam. Doelstelling is een betere bereikbaarheid van Maastricht, betere doorstroming van het verkeer door de stad, vergroten van de verkeersveiligheid in de stad, beter leefklimaat in de stad en stedelijke vernieuwing van de omgeving.



Oplevering is gepland eind 2016. De ontwikkeling en vernieuwing van Maastricht-Oost door bouw van nieuwe woningen en vastgoed duurt daarna nog eens 10 jaar.

Het project is opgestart in 2010, in 2012 is Avenue2 begonnen met de daadwerkelijke bouw van de ca. 2,3 km lange dubbeldekse A2-tunnel tussen de knooppunten Geusselt en Europaplein, bestaande uit 4 aparte tunnelbuizen. Hiervoor moest 1,4 miljoen m³ grond worden uitgegraven. Voor de natuurlijke grondwaterstroom worden 16 sifons onder de tunnel door aangebracht.



Bovenop de tunnel komt de Parklaan een weg voor langzaam- en bestemmingsverkeer, een langgerekte bomenlaan met een brede strook voor fietsers en voetgangers.

Met luchtfoto's werd een goed beeld gegeven van de actuele omvang van het project. Wat gerealiseerd was en wat de nog gedaan moest worden, overgaand in de virtuele eindsituatie.

Ruben Schutten gaf een toelichting op de bouwmethodiek.



Er wordt gebruik gemaakt van verloren bekistingen, traditionele bekistingen, en verschillende bekistingssystemen van diverse leveranciers. De grootste zijn de Hendriks tunnelbekisting voor 80 tunnelmoten en de drager-wandbekisting van Peri.

Edwin Leenders gaf uitleg over 4 kunstwerken: viaductweg Noord en Zuid, Groene loper fase 2 en Severenstraat. Projecten waarmee in september gestart gaat worden. Op het hoogtepunt zal 7.000m³ beton per week worden gestort.



Na de presentaties werd in groepen een wandeling door de tunnel gemaakt.



Meer informatie over het project is o.a. te vinden op de website: <http://www.a2maastricht.nl/>

Na het werkbezoek werd de borrel en maaltijd genuttigd in het Golden Tulip Apple Park te Maastricht en keerde iedereen huiswaarts.