

## Kwartaalvergadering Parallelstructuur A12 Gouda 31 maart 2016

Donderdag 31 maart 2016 werd een bezoek gebracht aan het project Parallelstructuur A12. Heijmans legt hier in opdracht van Provincie Zuid-Holland twee nieuwe wegen aan:

- De extra Gouwekruising, een extra brug over de Gouwe met bijbehorende wegen en kunstwerken, om het weven op de A12 te verminderen.
- De Moordrechtboog, om de verbinding A20 / A12 te verbeteren

Beide projecten moeten zorgen voor een hogere capaciteit op de provinciale wegen, betere bereikbaarheid van de regio en vergroten van de verkeersveiligheid rond Gouda. Oplevering eind 2016.



Om beide projecten te kunnen bezoeken had Aad van Haastert net als bij de vorige kwartaalvergadering gekozen voor de bus als vervoermiddel. Opstapplaats was Restaurant Paviljoen Reeuwijk in Reeuwijk. Om 14:00 uur werd richting gezet naar het projectbureau van Heijmans te Gouda. Hier werden de ca. 45 Stubeco leden om 14:15 uur welkom geheten door Aad. 3 nieuwe aanwezigen voor het eerst aanwezig bij een Stubeco kwartaalvergadering werden met name welkom geheten: Robbert Heinhuis van Ballast, Erwin Ram van Hakron en Rijnard van de Werfhorst van Mobilis.

Peter Gerrits de bouwplaatsmanager van Heijmans gaf een algemene presentatie over het project. De Moordrechtboog is een nieuwe provinciale weg. De weg loopt tussen de A12 bij Waddinxveen en de nieuwe aansluiting op de A20 bij Moordrecht. De weg wordt ingericht met 2 x 2 rijstroken, maximumsnelheid 80 km / uur. Deelprojecten zijn aanleg: onderdoorgang A12, tunnel Zuidelijke Dwarsweg, en spoorviaduct traject Gouda - Den Haag.



Foto onderdoorgang A12

De Extra Gouwekruising is een nieuwe provinciale weg. De weg loopt langs de A12 aan de noordzijde tussen Gouda en de nieuwe Moordrechtboog. Over de Gouwe komt een nieuwe beweegbare brug. De weg wordt ingericht met 2 x 2 rijstroken, maximumsnelheid 80 km / uur. Deelprojecten zijn: spoorviaduct traject Gouda - Alphen aan de Rijn, brug over de Gouwe, en onderdoorgang Winterdijk.



Foto's Gouwekruising onderzijde en bovenzijde in aanbouw

Bas van der Berk van Heijmans ging dieper in op de gebruikte werkmethoden en hulpconstructies. Hij besprak enkele onderwerpen waarbij ontwerp en uitvoering gecombineerd waren.

Over de Gouwe komt een nieuwe 500 meter lange brug, 10 meter hoog, met daarin een beweegbare basculebrug. Voor de fundering van de rivierpijler waarop de basculebrug wordt gefundeerd werden verschillende scenario's doorberekend van wat er zou kunnen gebeuren bij aanvaringen.

Met de bus werd vervolgens een bezoek gebracht aan het project, uitgestapt werd bij de 2 deelprojecten waar bovenstaande foto's rit werden genomen.

Na afloop werden we veilig door de buschauffeuse afgezet bij restaurant Reeuwijkse Hout. Waar voorafgaand aan de jaarvergadering onder genot van een drankje werd nagepraat en het diner werd genuttigd.

**Voor meer informatie over project**

<http://www.heijmans.nl/nl/projecten/parallelstructuur-a12-gouda/>