

Kwartaalvergadering Openbaar Vervoers Terminal Breda, d.d. 20 juni 2013

Op donderdag 20 juni 2013 werd door Stubeco een bezoek gebracht aan OVT Breda. De aanwezige Stubeco leden werden omstreeks 14:30 uur door Aad van Haastert namens het bestuur verwelkomt.

Dhr Rob van Herwijnen gaf een uiteenzetting van het project. Het project wordt uitgevoerd door BC OVT Breda, bestaande uit Ballast Nedam Bouw & Ontwikkeling Speciale Projecten en Hurks Bouw.

De Combinatie bouwt een nieuw treinstation, met een lengte van 300 m, in het centrum van Breda. In opdracht van ProRail, de Gemeente Breda en NS Stations. Breda wordt opgenomen in het netwerk van hogesnelheidstreinen tussen Schiphol, Antwerpen, Brussel en Parijs.

Voor de uitvoering werd een 3D model gemaakt door Ingenieursbureau Bartels voor, om fouten te voorkomen en het hele ontwerp inzichtelijk te maken. Door de ruwbouw de metselwerk buitenschil te modelleren zoals het in werkelijkheid uitgevoerd ging worden, werd tijdwinst bereikt en werden fouten ontdekt.

Dhr Jeroen van Son ging in op het gebruik van BIM bij OVT Breda. Allereerst moest het bouwkundig ontwerp omgezet worden van 2D naar 3D. Gebruik maken van BIM had als doel: inzicht te krijgen in de ontwerpen van alle betrokkenen (installateurs, onderaannemers en leveranciers), het bepalen van de hoeveelheden (inzicht krijgen in betonmengsel / betonkwaliteit), een 4D planningsvisualisatie te krijgen (instructie wat er moet gebeuren van objecten in een tijdlijn), en clashcontrole uit te voeren.

Rond ca. 16:00 uur werd een wandeling om het project gemaakt, bezichtiging binnen de hekken was helaas niet mogelijk.

Na de rondgang was het tijd voor de borrel en maaltijd in het Apollo Hotel Breda.

Het avondprogramma begon met een aantal korte bestuursmededelingen. Daarna werd door Arjan Adriaanse een boeiend verhaal gehouden over BIM (Bouw Informatie Model) in de praktijk. Aspecten in een volledige BIM zijn: 2D (gewone tekeningen), 3D (visualisatie van een bouwwerk), 4D (planning), 5D (begroting), 6D (eisen aan het management), en 7D (risico's).

Vervolgens werden een aantal projecten besproken waar gebruik van BIM werd gemaakt. Na discussie werd duidelijk dat per project uitgezocht moest worden of gebruik van BIM zinvol was. Aandachtspunten bij implementatie van BIM zijn: a) Bedenk wat je met BIM wilt bereiken en waarom. b) neem haalbare stappen die je kunt overzien. c) wees duidelijk naar andere partijen over wat je wilt, maar heb oog voor belangen en wensen van anderen. d) bereid implementatie goed voor en volg het gebruik. BIM is een complex leertraject.

Het was weer zeer een geslaagde kwartaalbijeenkomst.



Overzichtsfoto in gebruik zijnde sporen



Overzichtsfoto van bouw naast in gebruik zijnde sporen