

Kwartaalvergadering Willemsunie te Rosmalen op donderdag 10 april 2014

Op donderdag 10 april op de dag van de jaarvergadering 2013 werd middags een bezoek gebracht aan het project Willemsunie te Rosmalen. Verlegging/vergroting van de Zuid-Willemsvaart zodat scheepvaart niet meer door 's-Hertogenbosch hoeft. Het werk wordt uitgevoerd door de bouwcombinatie Willemsunie, een samenwerkingsverband tussen Van Hattum en Blankevoort, KWS Infra, GMB Civiel en Van den Herik Kust- en Oeverwerken.

De aanwezigen werden om ca. 14:15 uur door Aad van Haastert namens het Stubeco bestuur welkom geheten.

Tamara van het informatiecentrum gaf een presentatie over de rijke historie van de Zuid-Willemsvaart. Aangelegd tussen 1822 en 1826 door Koning Willem I gebaseerd op de kanaalplannen van Napoleon, 10 meter breed en 122,5 km lang tussen Maastricht en 's-Hertogenbosch met 21 schutsluizen (nu 16). Na 1909 werden er in 1968 weer plannen gemaakt voor het verleggen van de vaart rondom Den Bosch. In 2011 werd dan toch begonnen met de werkzaamheden, oplevering medio 2015. De omlegging van de Zuid-Willemsvaart is het grootste aanlegproject voor vaarwegen van de komende tien jaar: het 9 km lange Máximakanaal (vaarweg klasse 4), 2 sluiscomplexen, 7 bruggen en 1 spoorbrug.

Alwin de Bondt van Van Hattum & Blankevoort ging in zijn presentatie dieper in op de speciale hulpconstructies bij de bouw van:

Brug De Nijvelaar in de N279, bestaande uit 2 kokerbruggen met een totale lengte van 204 meter en een middenoverspanning van meer dan 100 meter. Vanwege deze overspanning kon het dek niet uitgevoerd worden in een massieve doorsnede met gelijke hoogte. De dekken bestaan uit kokerprofielen met een variërende hoogte van 4,0 meter ter plaatse van de tussensteunpunten en 2,0 meter in het midden van de overspanning. Op een "simpele" doordachte manier werd een hulpconstructie gemaakt voor het be- en ontkisten van de uitkraging van de brug.

Fietsbrug Bruistensingel aan de oostzijde van het nieuwe deel van het Máximakanaal. Een hoog gelegen gekromde brug met aftakking over de turborotonde; 279,7 m lang, 1 dik en 4,5 m breed. Alwin gaf ondersteund met duidelijke dia's, net als bij de brug De Nijvelaar, een helder verhaal over de bouw van deze brug. 9 kolommen onder de brug met speciale vorm, variërend in lengte. Door de kromming in de fietsbrug wordt de bekisting hiervoor op traditionele wijze ter plekke op maat gemaakt.

Aansluitend werd met de bus de bouwplaats bezocht van bovenstaande projecten.



Brug De Nijvelaar



Fietsbrug Bruistensingel