

## Kwartaalvergadering Verbreding A1/A6 Diemen en Almere Havendreef op donderdag 15 april 2015

Op donderdag 16 april 2015 werd er voorafgaand aan de jaarvergadering een bezoek gebracht aan het deelproject Verbreding A1/A6 Diemen en Almere Havendreef, uitgevoerd door het consortium SAAone. Het project is een onderdeel van de wegwitbreiding Schiphol – Amsterdam – Almere.



Overzicht totaalproject, groene gekleurde wordt uitgevoerd door consortium SAAone

Vanaf de parkeerplaats bij Het Wapen van Diemen werd er rond 14:00 uur met de bus richting gezet het kantoor van SAAone te Diemen. Hier werden de 52 aanwezigen om 13:30 door Aad van Haastert welkom geheten.

Dhr Frank van Ginderen gaf namens consortium SAAone een presentatie over algemene projectgegevens. Vanwege voorziene toename en ontwikkeling van woningen en om de doorstroming te waarborgen wordt het wegennet tussen Schiphol – Amsterdam – Almere verbreed. 2x 5 rijbanen tussen A1 en A6 tussen knooppunt Diemen en de Hollandse Brug, 2x 4 rijbanen tussen Hollandse Brug en Hoge Ring bij Almere. Op het gehele traject A1/A6 komt een wisselbaan van 2 rijbanen.

Het consortium bestaande uit VolkerWessels, Boskalis, Hochtief en DIF, is verantwoordelijk voor ontwerp, bouw, financiering en onderhoud (25 jaar) van bestaande en nieuwe infrastructuur op het deelproject A1/A6 Diemen – Almere Havendreef. Specifieke kunstwerken in het 23 km lange project zijn:

- K039, een nieuwe brug over het Amsterdam Rijnkanaal bij knooppunt A9 naar A1
- K043 een aquaduct onder de Vecht, de bestaande A1 wordt verplaatst.
- K050 Spoorbrug, naast spoorbaan wordt nu nieuwe brug gebouwd, bestaande brug wordt in 2 weekenden gesloopt in voorjaar 2016, nieuwe brug wordt in 2 weekenden op z'n plek geschoven.
- K059A uitbreiding van de Hollandse Brug, een relatief eenvoudige brug.

Om alle werkzaamheden op elkaar afgestemd te krijgen wordt gebruik gemaakt van een BIM model, wat moet hoe uitgevoerd worden en wat zijn de effecten in volgorde van werkzaamheden. Om te komen tot een gezamenlijk plan waarnaar gewerkt moet worden.

Dhr Theo Reijnen gaf een nadere technische toelichting over de uitvoering van de nieuwe brug over het Amsterdam Rijnkanaal. Deze brug bestaat uit 3 bruggen naast elkaar: 21,50 m breed voor 4 rijbanen richting westen, 11,5 m in midden voor 2 wissel rijbanen, en 17,60 m breed voor 3 rijbanen richting oosten, totale lengte 284 m, hoofdo overspanning 140 m. Het brugdek heeft een dubbele koker voor de noordbrug en zuidbrug, de wisselstrook heeft een enkele koker. Gestart is in 2<sup>e</sup> helft 2013, betonwerk moet klaar zijn 1<sup>e</sup> kwartaal 2016.



Eindresultaat brug over Amsterdam Rijnkanaal

De brug wordt gebouwd volgens de vrije uitbouwmethode. Vanaf de pijlers aan elke oever wordt in 2 richtingen tegelijk uitgebouwd om de balans te bewaren, de pijlers vormen altijd het middelpunt van de uitbouw van een brugdeel. Van beide kanten groeit de brug in 14 moten van 5 m naar elkaar, tot in het midden boven het water een sluitmoot overblijft van 3,5 m. Er wordt dus gebruik gemaakt van een verplaatsbare/rijdende bekisting, opgehangen aan een uitbouwwagen gemonteerd op het al bestaande brugdeel het hamerstuk. In de rijdende bekisting die moot voor moot vooruit wordt geschoven wordt de wapening aangebracht en de beton gestort. In 1<sup>e</sup> fase vloer en 1 m van de koker, in 2<sup>e</sup> fase de wanden van de koker, en in 3<sup>e</sup> fase de bovenkant van de koker het brugdek.

Rond 15:30 uur werd met de bus naar de bouwplaats van de brug over het Amsterdam Rijnkanaal gereden voor het projectbezoek.



Dubbele en enkele kokers voor brugdekken

Uitbouwwagen hangt aan bestaande brugdeel

Rond ca. 17:00 was het projectbezoek afgelopen en werd per bus teruggegaan naar Het wapen van Diemen voor de jaarvergadering.