

## Kwartaalbijeenkomst Centrale As Friesland 2 juni 2016

Donderdag 2 juni 2016 werd een bezoek gebracht aan het project Centrale As. De reis begon voor de meeste leden vanaf de opstapplaatsen in Vianen en Zwolle, de rest ging met eigen vervoer. De 30 aanwezige Stubeco leden werden om 14:00 uur verwelkomt door Aad van Haastert in het bouwketenpark van bouwcombinatie De Nijedaam te Garijp.

Paul Eijking omgevingsmanager Combinatie Nije Daam gaf een toelichting op het tracé van de Centrale as. Zo nu en dan aangevuld door de hoofduitvoerder van Mobilis André de Vries, verantwoordelijk voor de uitvoering van de betonconstructies. De Centrale As is een project van de provincie Fryslân, de gemeenten Dongeradeel, Dantumadiel, Tytsjerksteradiel en Smallingerland. Het gebied van De Centrale As loopt van Dokkum tot Nijega en is 23,5 kilometer, alsmede twee zijwegen: rondweg Garyp (3,3 kilometer) en rondweg Hurdegaryp (4 kilometer). De Centrale As wordt aangelegd als dubbelbaans autoweg en wordt daarmee de belangrijkste verkeersader in het gebied, tijdswinst traject gaat van 41 minuten naar 12 minuten.

De Centrale As is opgesplitst in drie deelgebieden: Noord, Midden en Zuid. Elk deelgebied bestaat uit meerdere contracten.

Combinatie Nije Daam bestaande uit Mobilis/TBI, Friso Civiel en Van Gelder voert de contracten uit van Midden 0, Midden 1, Midden 2 en Zuid voor een aanneemsom van € 500 miljoen. In het project is veel aandacht voor flora en fauna, en gebiedsontwikkeling van de dorpskernen welke door Centrale As ontlast worden van verkeer.

Paul Eijking gaat wat dieper in op de nieuwe onderdoorgangen nabij De Tike tracé Zuid 2. Middels foto's laat hij het bouwproces zien, de basis zoals het ook bij de andere onderdoorgangen worden uitgevoerd. Na ontgraven wordt een folie aangebracht voor het keren van het grondwater. 10 miljoen m3 grondwater moest onttrokken worden om te kunnen bouwen. De ronde en achterover liggende en wegdraaiende wanden, kenmerkend voor alle onderdoorgangen moeten ervoor zorgen dat ze opgaan in de omgeving.



Ronde achterover liggende wegdraaiende wanden

Bij tracé Midden 2 liet Paul middels foto's zien de omleiding van het Prinses Margrietkanaal en de bouw van het verdiepte aquaduct onder het Prinses Margrietkanaal door. Aan beide zijden van het kanaal bij de onderdoorgangen wordt paluduct gerealiseerd, een betonbak voor moeraszone waar natte natuursoorten kunnen passeren. De wanden van alle onderdoorgangen worden voorzien van cortenstaal

Tegen het opdrijven van het verdiepte aquaduct werden 34 m lange AB-FAB palen aangebracht, onder het gesloten gedeelte werden buizen geboord.



Ankers tegen opdrijven  
aquaduct onder Prinses Margrietkanaal



Cortenstaal

Bij tracé Midden 2 wordt bij Burgum een nieuwe brug met 2 beweegbare brugdelen gebouwd, speciaal is dat de basculekelder op het water wordt gebouwd. Bij het inhijzen van de brugdelen keken er 10.000 kijkers op de webcam "hopende dat er iets gebeurde"?



Basculebrug

Albert Kruiter bekistingsadviseur bij Doka gaf aanvullende technische info over bovenstaande projecten. Het verdiepte aquaduct onder het Prinses Margrietkanaal, volledig in het wek gestort, voldoet volledig aan CUR-Aanbeveling 100 Schoon beton. Ook de onderdoorgangen nabij De Tike tracé Zuid 2 met ronde en achterover liggende en wegdraaiende wanden voorzien van speciaal motief geïnspireerd op het Friese landschap voldoen aan CUR.

Rond half 3 werd met de bus een rit gemaakt langs bovengenoemde kunstwerken, waar we alles met eigen ogen konden aanschouwen (zie foto's).

Vanwege de reistijd was er een andere invulling van het avondprogramma, geen interessante presentatie maar een lekkere barbecue bij restaurant De Grote Wielen. Alleen jammer dat het weer niet meezat, in plaats van buiten op terras aan het water moesten we naar binnen.

Rond 20:30 uur werd de terugreis ingezet.

**Voor meer informatie over project**

[www.decentraleas.nl](http://www.decentraleas.nl)