

Stubeco-excursie

Boeiend bezoek aan Oosterweelverbinding

Op 3 november j.l. verzamelden geïnteresseerde Stubeco-leden zich bij het Van der Valk hotel Princeville Breda om vandaar per bus af te reizen richting het zuiden. Bestemming: de Oosterweelverbinding bij Antwerpen. Onder leiding van een kundige buschauffeur die liever achter- dan vooruit reed, werd koers gezet naar het bezoekerscentrum aan de Blancefloerlaan in Antwerpen. Hier wachtte de Stubeco-leden een warme ontvangst en een drietal interessante presentaties.



De gastvrouw van Lantis (Leefbaar Antwerpen door Innovatie en Samenwerken) verzorgde een introductie over het Oosterweelproject. Met de verbinding wordt niet alleen een beter bereikbare stad maar ook ademruimte gecreëerd op én naast de weg. Met enkele belangrijke ingrepen wordt de Ring rondom Antwerpen daadwerkelijk rond gemaakt. Er komt een nieuwe snelwegtunnel die de linkeroever en rechteroever van de Schelde aan de noordkant van de stad verbindt. Zo ontstaat er naast de Kennedy- en de Liefkenshoektunnel een extra mogelijkheid om rond Antwerpen de Schelde te kruisen. Via het nieuwe Oosterweelknooppunt aan het Noordkasteel en de Kanaaltunnels onder het Albertkanaal, sluit de nieuwe Scheldetunnel aan op de Ring en wordt vlot verkeer richting Nederland of het zuiden van de stad mogelijk.

[De Oosterweelverbinding](#) is in alle opzichten een huzarenstukje met een aantal in het oog springende constructies. De opvallende parkeergarage die prefab betonnen elementen combineert met gigantische liggers van gelamineerd hout, tal van fly-overs, ecoducten en een complete fietsinfrastructuur inclusief 'recreaducten' zijn daar slechts enkele voorbeelden van.



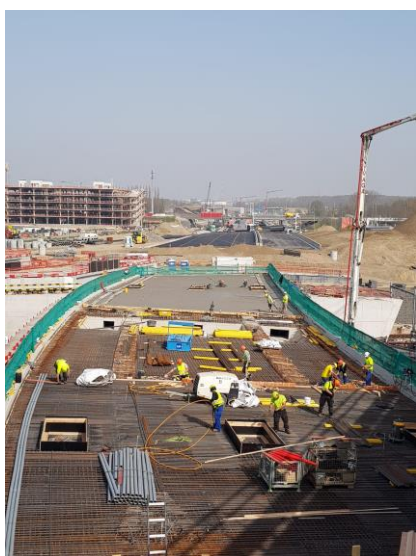
Uitdagende bekistingstechniek

Na de introductie namen Stubeco leden Leo Gielbert en Ronald van Gils het stokje over voor technisch inhoudelijke presentaties over hun bijdragen aan dit imposante project. Leo nam ons onder meer mee langs de nieuwe K31 fly-over richting de Scheldetunnel. Deze verbindt de E34 met de toekomstige Scheldetunnel.

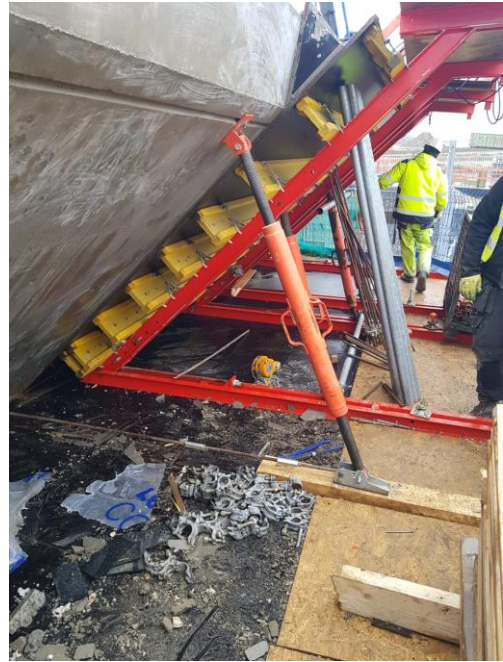
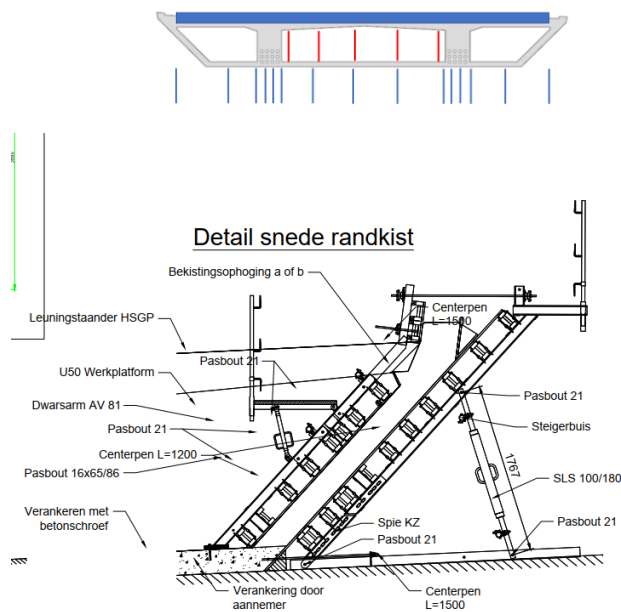
De bekisting van de kolommen en hamerhoofden die hiervoor wordt gebruikt, is een modulaire stalen bekisting. Hierdoor kan de bekisting op verschillende locaties worden ingezet. Speciale opgave voor deze fly-over is de in het brugdek verwerkte hamerkop met zowel naspanning in dwarsrichting en langsrichting die elkaar kruisen. Voor de fly-over wordt maar liefst 11.283 m² bekisting, 1.183.000 kg wapening en 5.349 m³ beton ingezet. Grote uitdaging vormen de hamerhoofden die door de bocht van de fly-over voor iedere kolom een andere hoek ten opzichte van de kolom hebben.



De kokerliggers die over de kolommen lopen zijn gefaseerd gestort, eerst de vloer, daarna de buitenwanden met de tussenbalken en tenslotte het dek ertussen. Voordeel hiervan is dat er minder bekisting nodig is voor de zijwanden en er minder stortnaden zijn. Hierdoor wordt makkelijker voldaan aan de CUR-100 eisen.



Fase 3 Storten bovendeck



Samenwerking als sleutel voor succes

Ronald van Gils nam de Stubeco-leden mee langs de vele ondersteuningsconstructies die door Safe zijn voorzien met daarnaast tevens aandacht voor onder meer de geleverde en gemonteerde vlechtsteigers en trappentorens, crashdek werkvloeren, hardhouten drukverdelers, scheglatten, montagevloeren, kinderbinten en pvr's voor het werkverkeer. Speciale aandacht was er voor de te realiseren stabiliteit van de vrij in het veld staande ondersteuningsconstructies; bij een slanke 20 meter hoge constructie is dit namelijk geen vanzelfsprekendheid. Tel daar de 2,5 meter hoge randbekisting bij op die als windvanger fungeert en het probleem wordt nog iets groter. Gelukkig was dit een kolfje naar de hand van de constructeurs van Safe. Middels een uitgebreide

berekening is aangetoond dat door het bijplaatsen van extra schoorwerk de stabiliteit werd gewaarborgd. Voor de grote hoeveelheid materiaal die wordt geleverd, heeft het bedrijf op locatie een 2000 m2 groot magazijn tot haar beschikking gekregen. Samenwerking met alle betrokken partijen is daarbij de sleutel tot succes.

Na afloop van de lezingen werden de leden van Stubeco meegenomen voor een 'werfsafari', waarbij verschillende onderdelen van het project werden bezocht. Eenmaal terug in het Van der Valk hotel, konden de leden genieten van een uitstekende borrel en smakelijk diner.



Werfsafari na afloop van lezingenmiddag.



Schoorverband Safe